

## COURSE DE MOISSONNEUSES-BATTEUSES – 13 AOUT 2017 - AALTER

### 1. BUT DE LA COMPÉTITION

Il s'agit avant tout d'une compétition amicale entre les différents participants. Le but premier est donc de présenter un show spectaculaire aux spectateurs, la lutte pour la victoire ne présentant qu'un intérêt secondaire.

Chaque machine se verra attribuer la même prime, seul le trophée différera en fonction du classement.

### 2. RÈGLEMENT

#### - Pilotes :

Chaque machine doit avoir effectué au moins un tour complet pour pouvoir prétendre à la prime.

L'entrée est gratuite pour les pilotes et 2 techniciens par machine.

Il est interdit d'introduire des boissons sur le site de la compétition.

Les pilotes doivent être âgés de 18 ans minimum et doivent pouvoir montrer une connaissance théorique et pratique suffisante d'une moissonneuse-batteuse et de son pilotage.

Les pilotes ivres ne seront pas admis à la compétition et ne sont pas en droit de réclamer une indemnité.

Des dommages-intérêts ne peuvent pas être réclamés par un pilote à l'un de ses concurrents pour des dommages occasionnés à sa machine.

L'équipage d'une moissonneuse-batteuse est limité à deux pilotes, qui se relaient après une série.

Le directeur de course et les commissaires ont toute autorité durant la compétition et sont en droit de mettre un pilote dangereux immédiatement hors course, même sans avertissement préalable.

Lorsqu'une machine est immobilisée, le pilote doit rester à bord et il lui est interdit de retirer son harnais de sécurité.

En cas d'altercation ou de bagarre, le directeur de course peut mettre les pilotes concernés immédiatement hors course.

Les essais de conduite ne sont pas autorisés dans le parc de course. Il est impératif d'y rouler lentement en toutes circonstances.

Les pilotes ont l'obligation de porter un casque et un harnais de sécurité.

La compétition est précédée d'essais de conduite et d'un contrôle technique. Lorsqu'une machine ne satisfait pas à ce contrôle, elle peut se voir refuser l'accès à la compétition.

#### - Drapeaux :

Drapeau jaune fixe :

- danger, dépassement interdit.

Drapeau jaune agité :

- danger important, dépassement interdit ; se tenir prêt à s'arrêter.

Drapeau vert :	- la piste est libre, il n'y a plus de danger.
Drapeau vert agité :	- vous êtes suivi par un concurrent plus rapide, déplacez-vous vers le côté externe du circuit.
Drapeau national :	- départ de la série.
Drapeau rouge:	- arrêt de la série, chaque concurrent s'immobilise et reste en place ; un nouveau départ sera donné.
Drapeau noir :	- mise hors course du concurrent désigné par le drapeau.
Drapeau à damier noir-blanc :	- arrivée, fin de la série.

### 3. TECHNIQUE ET SÉCURITÉ

Chaque moissonneuse-batteuse doit disposer d'un extincteur de 2 kg minimum.

L'extincteur ne doit pas nécessairement être installé à bord de la moissonneuse-batteuse, mais il doit être présent dans le parc de course.

La moissonneuse-batteuse doit se trouver dans son état d'origine.

Le moteur doit être d'origine ou d'une puissance équivalente et doit se trouver à son emplacement d'origine.

La commande d'accélérateur à main ou à pied doit revenir automatiquement au point mort au moyen d'un système à ressorts.

La moissonneuse-batteuse doit être équipée d'un arceau de sécurité ; celui-ci peut être testé en soulevant la moissonneuse-batteuse au niveau de l'arceau.

Une plaque de protection des pieds est obligatoire.

La machine – le tablier de coupe en particulier – ne peut pas présenter d'aspérités sur sa partie extérieure . Elle

doit être renforcée de manière à offrir une protection contre les collisions ; le châssis doit se trouver à 30 cm au-dessus du sol .

Un amortisseur lourd doit être installé à l'arrière de la machine à une hauteur ne dépassant pas 80 cm.

La batterie doit être fixée et protégée par un matériau isolant.

La mise en marche de la machine ne peut pas être actionnée de l'extérieur, ni par d'autres personnes que le pilote.

Un carré blanc de 40 x 40 cm sera placé sur la machine de manière à ce que les organisateurs puissent y inscrire le numéro du concurrent.

Les pièces traînant sur le circuit doivent être récupérées après la compétition par le pilote ou les techniciens, et évacuées en dehors du site de la compétition.

Les carburants et huiles peuvent être récupérés dans le parc de course.