

PIKDORSERCROSS 13 AUGUSTUS 2017

1. DOEL VAN DE WEDSTRIJD

Het gaat om een vriendschappelijke wedstrijd tussen verschillende deelnemers met als grootste doel het brengen van show en spektakel dan te strijden voor de eerste plaats. Iedere machine wordt beloond met een identieke geldprijs, enkel de trofee is verschillend naargelang de behaalde plaats.

2. REGLEMENT

-Piloten:

Iedere machine moet minstens 1 volledige ronde afgelegd hebben om aanspraak te kunnen maken op een vergoeding.

De piloten en 2 techniekers hebben vrije ingang + 1 technische waagen.

Eigen drankinstallatie meebrengen is verboden.

De piloten moeten minimum 18 jaar oud zijn en moeten bewijzen dat ze over voldoende kennis bezitten van een pikdorser en er vlot kan mee om gaan.

Dronken piloten worden geweigerd en kunnen geen vergoeding eisen.

Een piloot kan tegenover een tegenstrever geen schade-eis indienen wegens toegebrachte schade.

De bemanning van een pikdorser mag slecht uit 2 bestuurders bestaan, die elkaar aflossen na een reeks.

De koersdirecteur en commissarissen hebben ten allen tijde de leiding op het parcours en kan een gevaarlijke bestuurder uit koers zetten, zelf zonder één enkele waarschuwing.

Indien een machine stilvalt mag de bestuurder zijn voertuig niet verlaten en het veiligheidsharnas niet losmaken.

Bij eventuele discussie of vechtpartijen kan de koersdirecteur de piloten uit koers plaatsen.

Testritten mogen niet in het wagenpark, er moet altijd langzaam gereden worden.

De piloten dragen verplicht een helm en een veiligheidsgordel.

Voor de wedstrijd zijn er testritten en een technische controle, wanneer een machine niet voldoet kan het geweigerd worden.

-Vlaggen:

Gele vlag: - gevaar, uitkijken.

Zwaaiende blauwe vlag: - er is een snellere tegenstrever achter U, ga aan de buitenkant van het parcours rijden.

Rode Vlag: - stopzetten van de reeks, iedereen stopt en blijft ter plaatse staan, er zal een nieuwe start gegeven worden met de rode vlag.

Zwarte vlag: - buitenkoersstelling van deelnemer door de vlag aangeduid.

Zwart-wit geblokte vlag: - start en aankomst, einde van de reeks.

3. TECHNIEK EN VEILIGHEID

BIJ HET OVER DE BERM RIJDEN MOET ER METEEN GESTOPT WORDEN.

Iedere pikdorser moet een blustoestel bezitten van minstens 2 kg, deze moet niet op de pikdorser bevestigd zijn maar moet wel in het wagenpark aanwezig zijn.

De pikdorser moet in oorspronkelijke staat zijn.

De motor dient origineel te zijn of evenwaardig en moet geplaatst zijn op originele plaats.

De gashendel en het gaspedaal moeten automatisch terug keren naar de nulstand met een veersysteem.

De pikdorser moet voorzien zijn van een veiligheidskooi, deze kan getest worden door de pikdorser op te heffen aan de kooi.

Een voetbeschermingplaat is verplicht.

De machine moet rondom rond en zeker het maaibord, verstevigd zijn tegen botsingen, de hoogte van de constructie dient 30 cm hoog te zijn. Achteraan dient een zware schokbreker aan gebracht te worden op een hoogte van max. 80 cm.

De batterij dient stevig vast gemonteerd te worden en bedekt worden met een isolerend materiaal.

De machine mag niet kunnen worden gestart van buitenaf of door andere personen.

Op de machine moet een groot wit vierkant zijn van 40 op 40 cm waar de inrichters een nummer kunnen op plaatsen.

Alle losgekomen onderdelen moeten verwijderd worden op het parcours, en moeten door de piloot of de techniekers mee genomen worden naar huis.

In het wagenpark moet alle brandstoffen en oliën kunnen worden opgevangen.